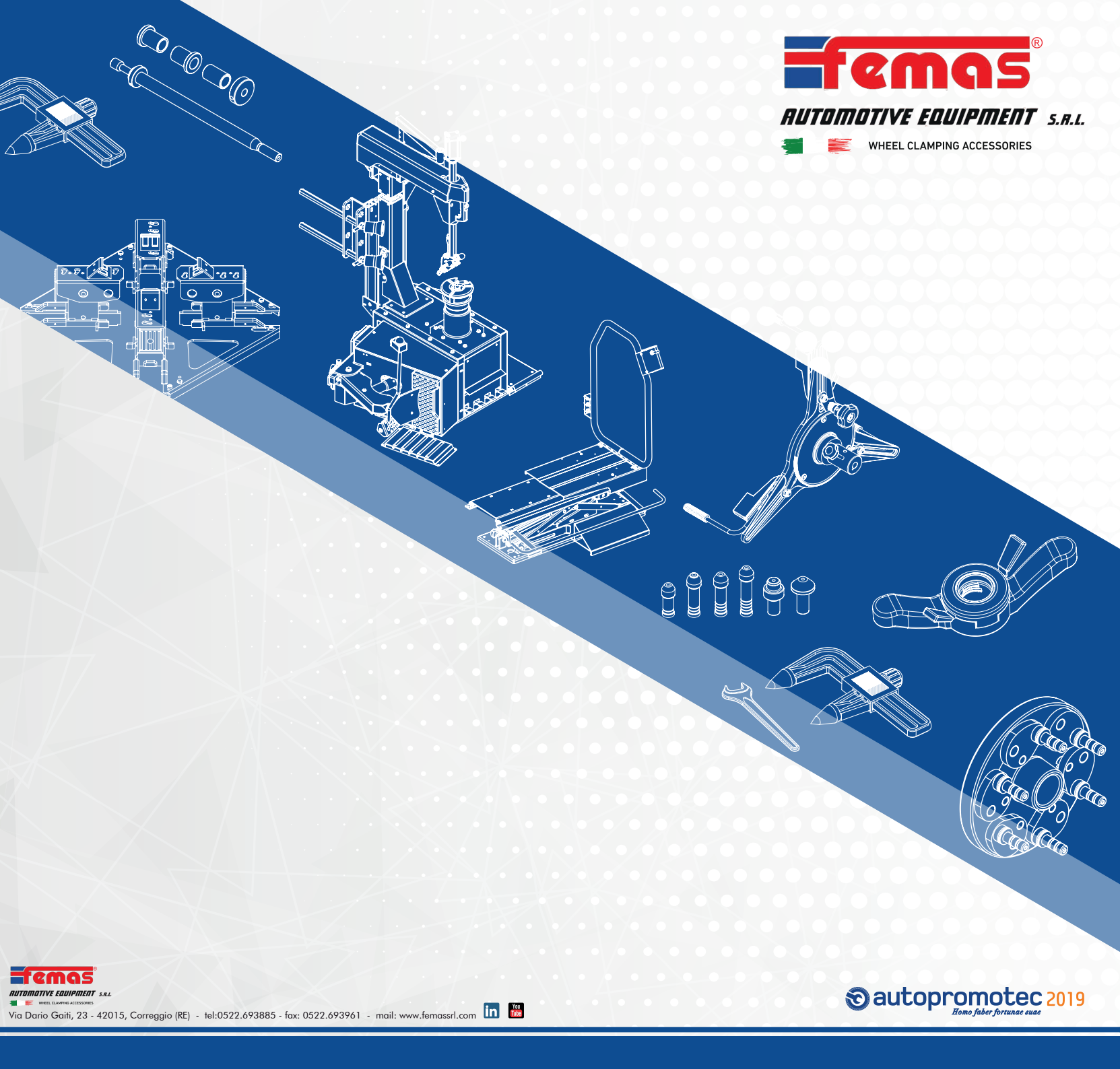


**femas**<sup>®</sup>

**AUTOMOTIVE EQUIPMENT S.R.L.**

  WHEEL CLAMPING ACCESSORIES



**femas**  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT S.R.L.  
WHEEL CLAMPING ACCESSORIES

Via Dario Gaiti, 23 - 42015, Correggio (RE) - tel: 0522.693885 - fax: 0522.693961 - mail: [www.femassrl.com](mailto:www.femassrl.com)



 **autopromotec 2019**  
*Homo faber fortunae esae*

# ELECTRIC BEAD BREAKER

# STALLONATORE ELETTRICO

**INNOVATIVE PATENTED DEVICE**

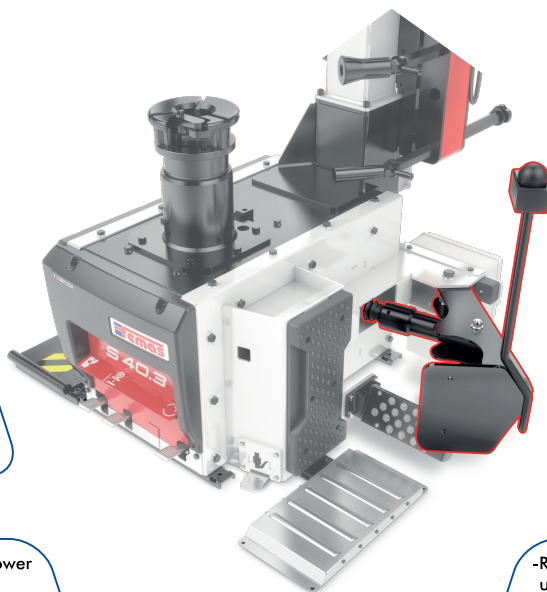
**INNOVATIVO SISTEMA BREVETTATO**

## TOP BEAD BREAKING PERFORMANCE TOP OPERATIVE CONTROL TYRE MAXIMUM PROTECTION

- Variable feed rate through **motoinverter** (1 ph - 0,75kw)
- Instant and constant control of bead breaking operations through the switch on breaking blade handle. (The foot control has been eliminated)
- The bead breaking blade can be tilted in every opening position (it is always available in the correct start-working position)



- The working time decreased thanks to the rising bead breaking power
- Progressive blade penetration in the tyre shoulder thanks to the complete control of the device feed rate



## MASSIMA EFFICACIA DI STALLONATURA MASSIMO CONTROLLO OPERATIVO MASSIMA PROTEZIONE DEL PNEUMATICO

- Velocità di avanzamento variabile tramite **motoinverter** (monofase 0,75kw)
- Controllo istantaneo e costante della stallonatura direttamente da pulsante posizionato sull'estremità dell'impugnatura (eliminazione del pedale di comando)
- Paletta stallonatrice posizionabile in ogni angolo di apertura (sempre pronta in posizione di inizio lavoro)



- Riduzione dei tempi di lavoro grazie all'incremento della potenza utile di stallonatura
- Progressiva penetrazione sul fianco del pneumatico grazie alla controllabilità del sistema

**ALWAYS**

**+50%**  
DI POTENZA CONTROLLATA  
CONTROLLED POWER

**SEMPRE**

## LIMITS OF PNEUMATIC BEAD BREAKING

### PNEUMATIC CYLINDERS DIAMETER

The applied cylinders should have 186 - 200mm diameter and can be single or double acting effect

### FEEDING AIR PRESSURE

In compliance with CE regulations, inlet pressure should be max 10 bar (which can be reached rarely)

**POTENZA INFERIORE  
LOWER POWER**

## LIMITI DELLA STALLONATURA PNEUMATICA

DIAMETRO CILINDRI PNEUMATICI generalmente a semplice o doppio effetto con diametro mediamente da 186 - 200mm

PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE per le norme CE max 10 bar (quasi mai ottenibile)

